

国内初の巻網三船団 第88惣寶丸竣工

効率経営型漁業を実現

福島漁業が北巻船新造

【八戸】北部太平洋巻網の三船団化第一号
 ー福島漁業(青森県八戸市、福島哲男社長)の
 第88惣寶丸が竣工した。巻網三船団化は、昨
 年3月に水産庁による「漁船漁業構造改革推進
 会議」の中間とりまとめにおいて、早急に実現
 すべきものとして提言された。本船(網船)の
 第88惣寶丸は300トで、全長61・35m、幅11
 ・6m、深さ6・6mと大型化した。漁獲努力
 量は従来船と等量以下に設定。網船には運搬
 機能も備え、トリプレックス・ネットウインチ
 など新鋭漁労機器を装備して効率化を追求する
 一方、船団縮小によって初期投資を抑え、人件
 費などのランニングコストも大幅削減する。少
 量漁獲でも採算の取れる「効率経営型漁業」の
 実現を目指す第88惣寶丸。21世紀の漁船漁業を
 拓(ひら)く新船として期待が集まる。

カツオ・マグロ主体に
 アジ・サバなどを狙う北
 部太平洋巻網船団は従
 来、網船と探索船、運搬
 船2隻の計4隻編成が一
 般的だが、国内初の巻網
 ミニ船団となる第88惣
 寶丸は、運搬船1隻との2
 隻編成で船団を大幅にス
 リムアップした。新船は
 300ト型で旧型(135ト
 5ト型)と比べ大型化さ
 れたが、魚倉の容積は制
 限。あくまでも漁獲努力
 量を拡大したのではな
 く、労働環境改善や凍結
 設備、新鋭漁労機器の搭
 載などで効率・省力化を
 目指した。新船は量重視
 は簡易探索船としての機
 能も併せ持つ。
 曝露(はくろ)甲板は
 広い作業スペースがとら
 れ、効率よくウインチ類
 などの漁労設備を配置し
 た。揚網作業にはトリプ
 レックス・ネットウイン
 チなどの新鋭漁労機の導
 入で省人化。定員24人で
 操業は20人できる。ま
 た、居住区は前部にまと
 めて快適性を向上、居住
 空間は既存船に比べて3
 割アップしている。
 操舵室は古野電気の無
 線・航海計器、魚群探知
 機類が装備され、最新の

液晶ディスプレイを採用
 するなど随所にそのノウ
 ハウを生かす。新船は二
 層甲板になっており、高
 品質の水産物供給に向け
 て凍結設備も装備。冷凍
 装置は日新興業が担当し
 た。



効率経営型漁業の実現を目指す第88惣寶丸

構造改革型漁船第1号 業界挙げて成功祈願

「これからの日本漁業をいく。構造改革型漁船 産庁増殖推進部の井貴晴は水揚げ至上主義ではな 第1号の第88惣實丸は日 介研究指導課長があいさく、沿岸・養殖業も含め 本漁業の礎であり、あえつ。13日に八戸市で第88効率経営型へのシフトをて大漁祈願ではなく、安 惣實丸の竣工祝賀会が開図り、役所も知恵を出し 定経営を祈願する」と水 かれ、県内外の巻網船主



スリップウエーに搭載するスキフボート



揚網作業もトリプレックス・ネットウインチなどの導入で省力化する

や行政、建造関係者ら「い」とエール。三村申吾 20人が出席した。 青森県知事（代読・長谷 来實の大島理森衆院議 川義彦県出納長）、中村 員（元農水相）が「日本 寿文八戸市長といった地 の水産物自給率低下は漁 元行政トップも祝辞を添 船漁業の衰退を反映して え、北部太平洋まき網漁 あり、漁船漁業の技術の 連の岩崎寿男会長が「21 あり方も含め、そうした 世紀を拓く船。必ず成功 中での福島社長の勇断は を」と乾杯し、巻網ミ三 大変ありがたい。漁船漁 船団の誕生を祝った。第 業の構造改革の象徴とし 88惣實丸船団は業界の期 て立派な成績を収め、せ 待を背負って25日に出漁 ひ成功していただきました する予定。

福島哲男社長に聞く

全国の巻網船主ら有志 以来、将来の巻網漁業の 索してきた。
で20年ほど前に「巻網21 在るべき姿を議論し、巻 巻網ミニ船団化の原型
世紀の会」を立ち上げて 網漁業の新操業形態を模 となった(水産総合研究

が経過した後、運搬船を つけた2隻編成が理想と 分かってきた。今回の巻 造改革の一環で巻網ミニ 避し、漁獲量が3割減で

きた。従来の4隻編成で 20人少ない30人態勢とな り、昨年の2倍にもなっ たといわれる中、思い切 って早めに契約を済ませ て昨年7月に着工できた からだ。もう少し契約が 3割減の6・5億〜7 億円を見込んでおり、獲 れないときのリスクを回 第88惣寶丸の船頭に は、定年で引退する予定 だったベテランの高橋政 夫漁労長を説得し、新船 を軌道に乗せる大仕事を 引き受けてもらった。

2隻編成で採算ライン圧縮

必ず成功し恩返し

センターが試験操業す る)北勝丸船団は当初、 単船で省力化を目指して いたが、成績が思わしく なく、経営改善の検討が 繰り返された。そして結 果的に建造から7〜8年 網ミニ船団には、北勝丸 船団化などの規制緩和策 も経営が成り立つ見通し だ。 それにしても、よくこ のタイミングで建造許可 が下りたことを幸運に思 っている。これから追隨され ている方々にお役に立てるよ うデータを蓄積し、提供 したい。そして何よりも 恩返しのために成功し なくてはならない。



網ミニ船団には、北勝丸 船団化などの規制緩和策 も経営が成り立つ見通し だ。 それにしても、よくこ のタイミングで建造許可 が下りたことを幸運に思 っている。これから追隨され ている方々にお役に立てるよ うデータを蓄積し、提供 したい。そして何よりも 恩返しのために成功し なくてはならない。